



معاونت مهندسی و کیفیت

رویه نصب دزدگیر ساده و تصویری آپکو

روی خودرو ۲۰۶ و رانا

کلید مدرک ۱۶۴۶۴

زمستان ۱۳۹۵



فهرست

۱	رویه نصب دزدگیر ساده و تصویری کروژ
۱۴	رویه نصب و دزدگیر ساده و تصویری سازه پوش
۲۴	پیکره بندی نود BCM سازه پوش
۲۵	پیکره بندی نود BCM کروژ

@alyance

رویه نصب دزدگیر ساده و تصویری گروز

- ۱ - قاب ستون جلو و نوار لاستیکی دور کلاف ستون سمت راننده را که به شکل خار فشاری می باشد دمونتاژ می نماییم. (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱) (طبق تصویر شماره ۱ و ۲) ۲



- ۲ - قاب روی داشبورد زیر فرمان را دمونتاژ می نماییم. (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱) (طبق تصویر شماره ۳) ۳



- ۳ - قاب مثلثی بغل داشبورد سمت راننده را دمونتاژ می نماییم. (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱) (طبق تصویر شماره ۴)
۴ - قاب بغل فرمان روی داشبورد را دمونتاژ می نماییم. (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱) (طبق تصویر شماره ۵)
۵ - چشم التراسونیک را روی شیشه جلو بالای آینه وسط از طریق دو بر چسب میچسبانیم و سیم آن را از زیر جلوی سقف کاذب به سمت ستون جلو سمت راننده هدایت می نماییم. (طبق تصویر شماره ۶)

۴



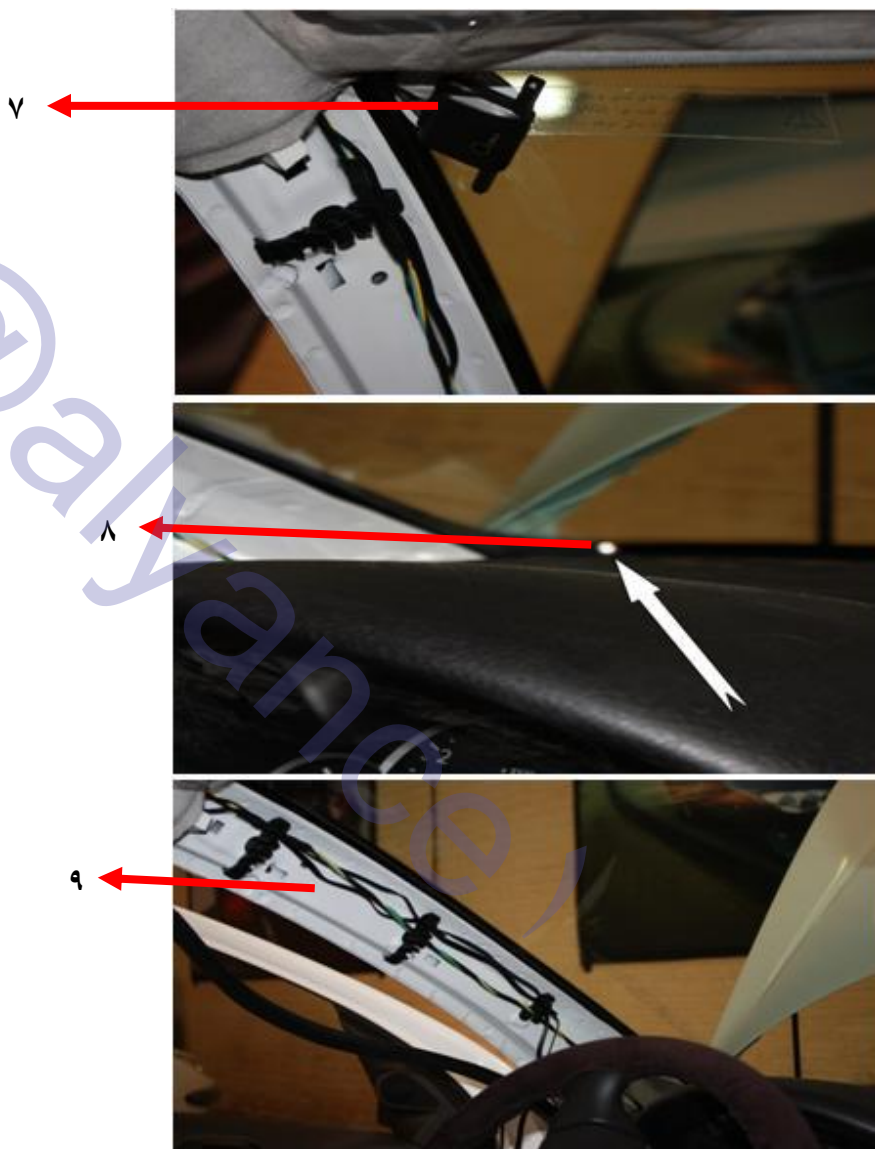
۵



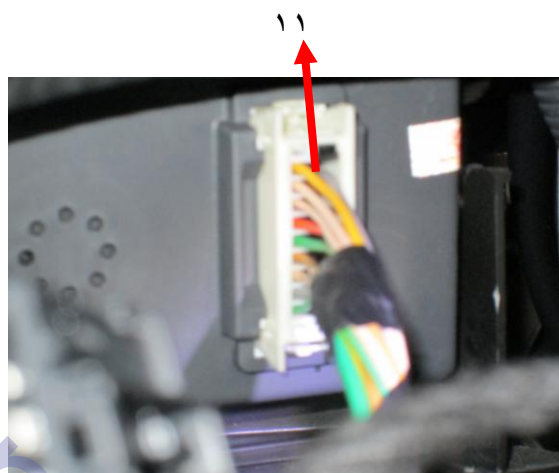
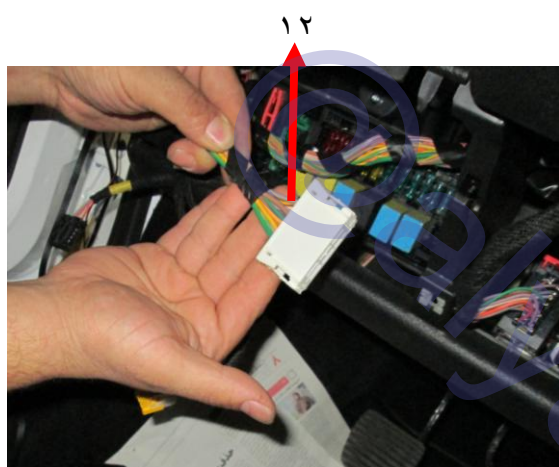
۶



- ۶ - دو برچسب دایره شکل را گوشه سمت چپ و بالای شیشه جلومیچسبانیم و آنتن دزدگیر را روی دو برچسب دایره شکل مونتاژ مینماییم . (طبق تصویر شماره ۷) (فقط مخصوص دزدگیر تصویری)
- ۷ - چراغ چشمک زن دزدگیر را جلوی سمت چپ داشبورد قرار میدهیم . (طبق تصویر شماره ۸)
- ۸ - سیمهای مربوط به آنتن و چشم التراسونیک و چراغ چشمک زن را از کنار ستون جلو سمت چپ به زیر داشبورد هدایت مینماییم . (طبق تصویر شماره ۹)



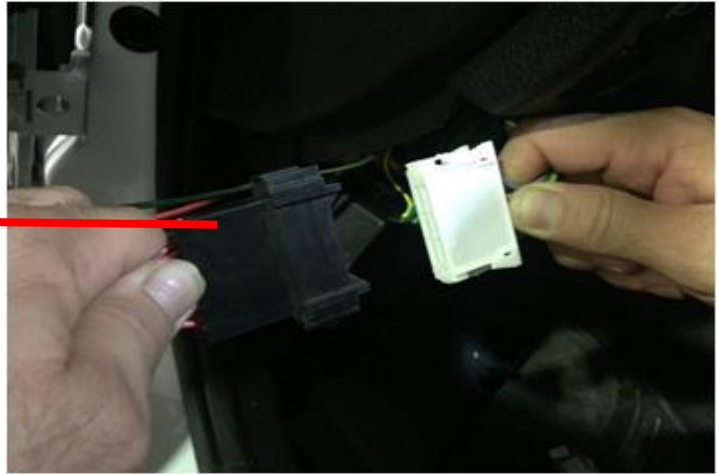
- ۹- قاب روی ستون را مونتاز مینماییم . (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱) (طبق تصویر شماره ۱۰)
- ۱۰- کانکتور سفید را که مربوط به BCM می باشد را دمونتاز مینماییم . (طبق تصویر شماره ۱۱ و ۱۲)



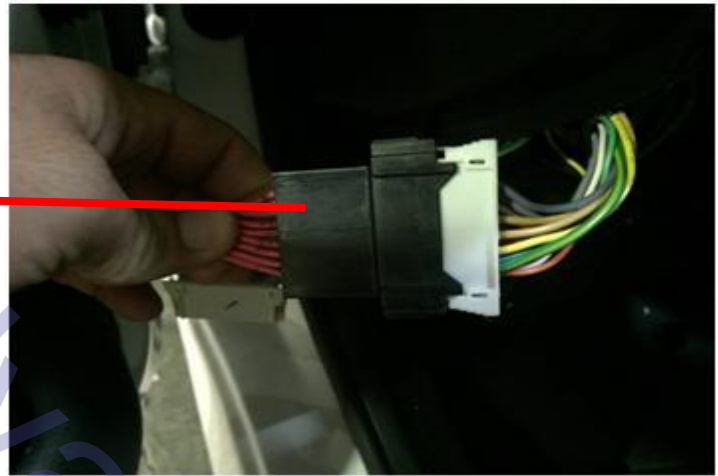
- ۱۱- کانکتور سفید مربوط به خودرو را با کانکتور مشکی مربوط به دسته سیم دزدگیر مونتاز می نماییم . (طبق تصویر شماره ۱۳ و ۱۴)
- ۱۲- سر دیگر دسته سیم دزدگیر را به BCM خودرو وصل می نماییم.



۱۳



۱۴



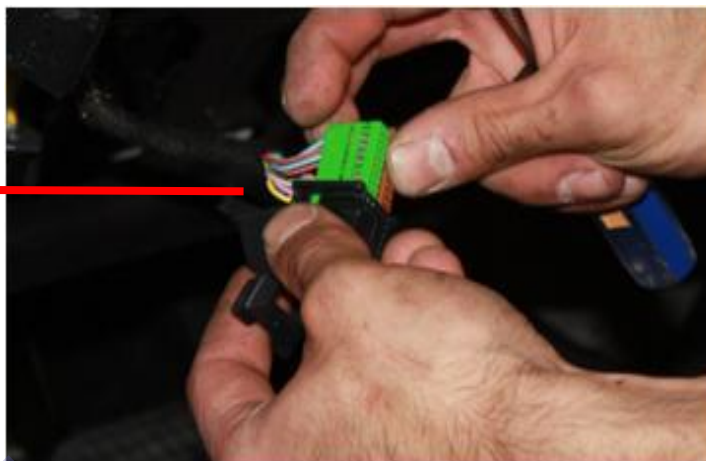
۱۳ - کانکتور مشکی رنگ را از BCM دمونتاژ نموده و سوکت های قهوه ای و سبز رنگ را از داخل کانکتور خارج

مینماییم . (طبق تصویر شماره ۱۵)

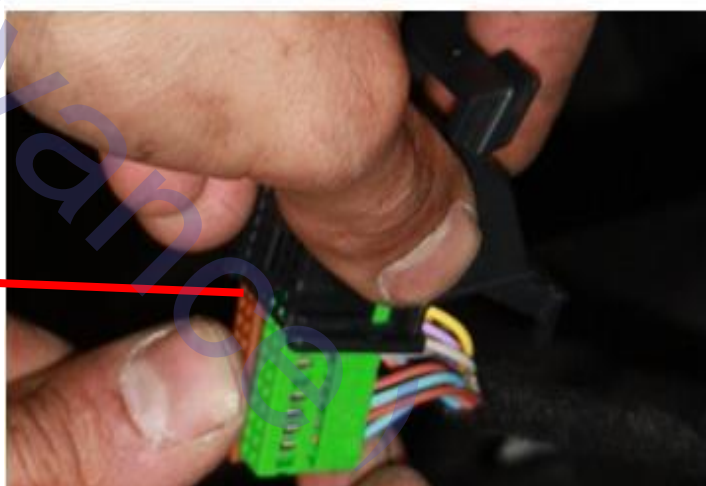
۱۴ - سوکت سبز و قهوه ای خارج شده از کانکتور BCM را داخل کانکتور مشکی رنگ مربوط به کیت لادری دزدگیر قرار

میدهمیم . (طبق تصویر شماره ۱۶)

۱۴



۱۵



۱۵- کانکتور مشکی رنگ را به باکس مشکی رنگ لادری دزدگیر مونتاژ مینماییم. (طبق تصویر شماره ۱۷)

۱۶- سوکت سبز و قهوه ای مربوط به کیت لادری دزدگیر را به کانکتور مشکی BCM متصل مینماییم .

(طبق تصویر شماره ۱۸)

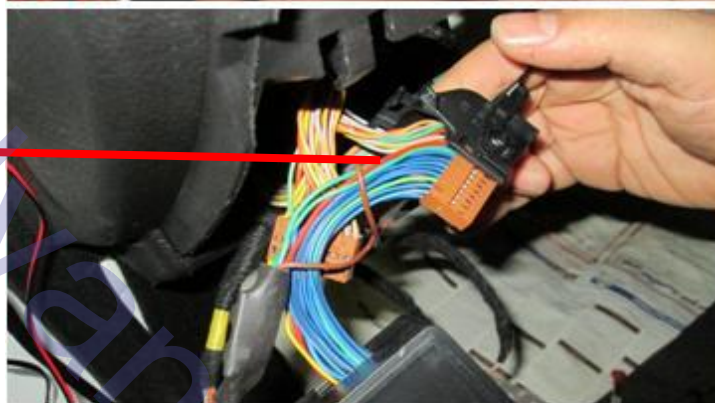
۱۷ - کلید ریست را زیر غریبک فرمان کنار درب جعبه فیوز از طریق دوپرچسب میچسبانیم و سیم آن را به زیر داشبورد

هدایت مینماییم . (طبق تصویر شماره ۱۹)

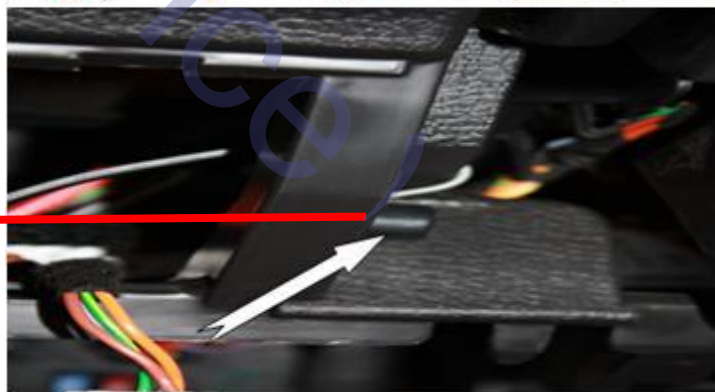
۱۷



۱۸



۱۹



۱۸- بوش کنار در را سوراخ کرده و سیم آژیر را به سمت موتور هدایت می‌نماییم. (مطابق تصویر ۲۰ و ۲۱)



- ۲۱ - سیم آژیر را از کنار دیواره فایروال به سمت راست خودرو هدایت مینماییم . (طبق تصویر شماره ۲۲)
- ۲۲ - آژیر را سمت راست محفظه موتور نصب مینماییم . (طبق تصویر شماره ۲۳)
- ۲۳ - سیم میکروسویچ را متصل مینماییم . (طبق تصویر شماره ۲۴)

۲۲



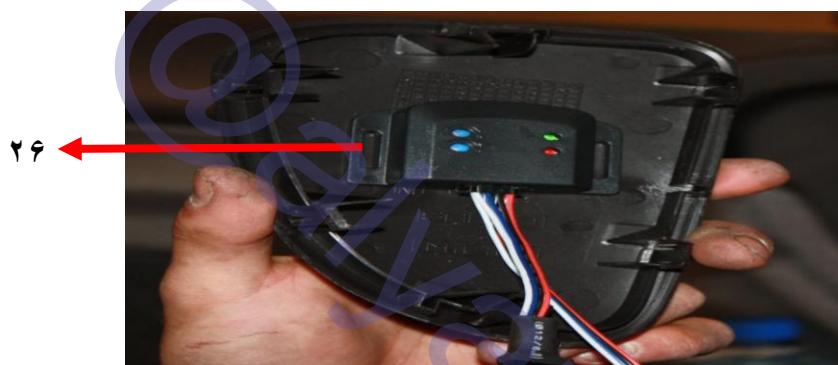
۲۳



۲۴

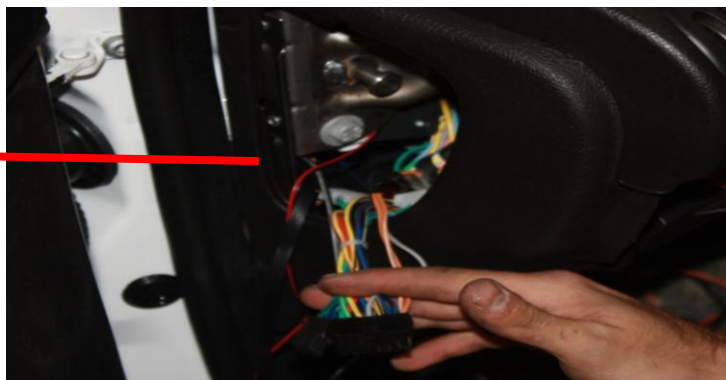


- ۲۴ - سیم اتصال بدنه را در موقعیت مثلی سمت چپ داشبورد به پیچ مشخصه متصل می نماییم.
(با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱) (طبق تصویر شماره ۲۵)
- ۲۵ - شوک سنسور را پشت درب قاب مثلی داشبورد از طریق دو بر چسب می چسبانیم .
(طبق تصویر شماره ۲۶)

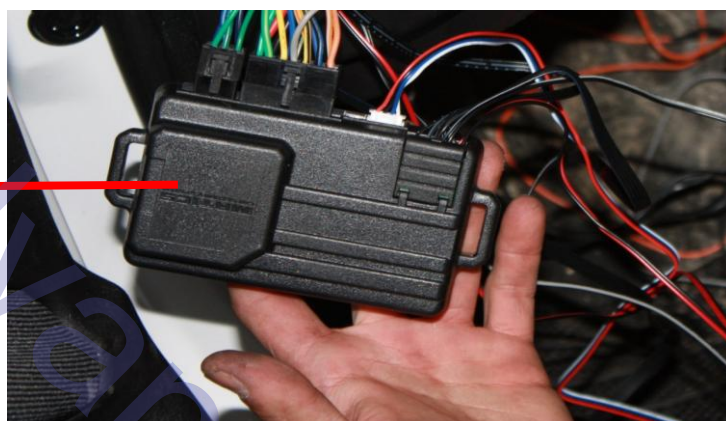


- ۲۶ - سیمهای مربوط به کلید ریست، آنتن، چشم التراسونیک، چراغ چشمک زن، شوک سنسور و سوکت دسته سیم اصلی دزدگیر را که مربوط به کیت دزدگیر میباشد را از محفظه مثلثی کنار داشبورد خارج مینماییم . (طبق تصویر شماره ۲۷)
- ۲۷ - سوکت های خارج شده از مثلثی کنار داشبورد را به کیت اصلی دزدگیر متصل مینماییم . (طبق تصویر شماره ۲۸)

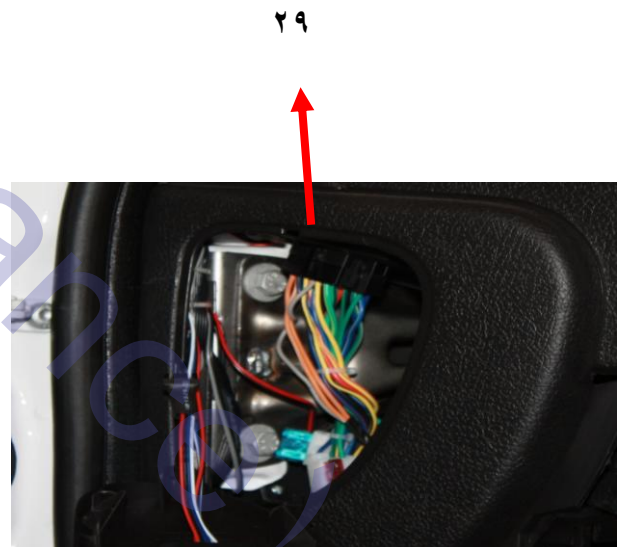
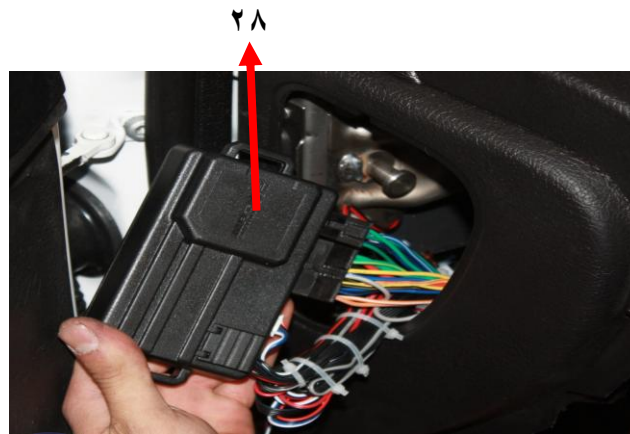
۲۷



۲۸

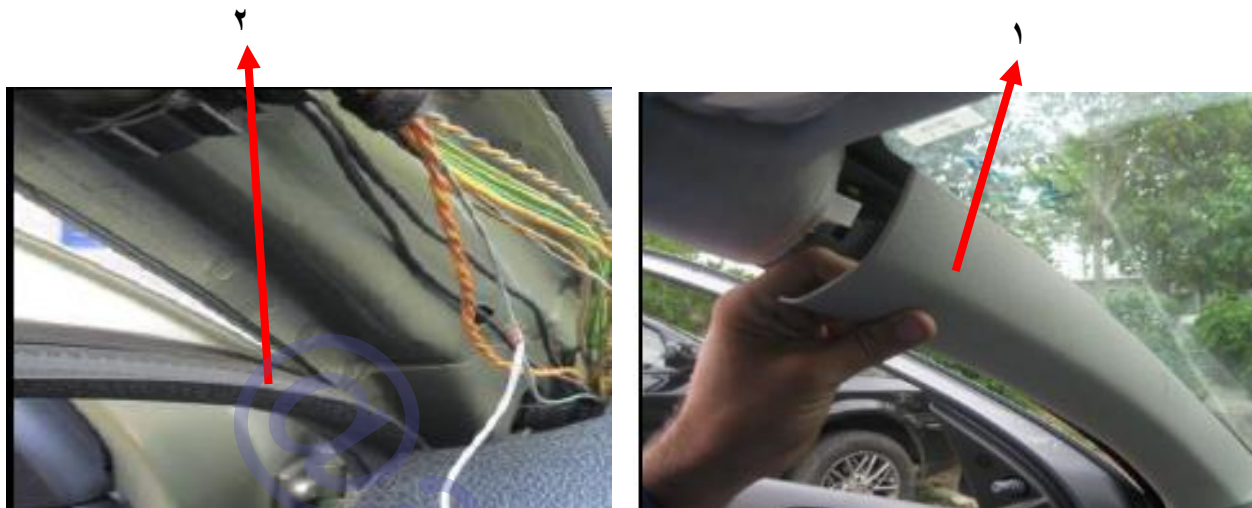


- ۲۸ - سیمها را با بست موشی کلاف کرده و کیت را پشت قاب مثلثی قرار می دهیم. (طبق تصویر شماره ۲۸)
- ۲۹ - قاب مثلثی و درب زیر داشبورد را مونتاژ مینماییم. (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱) (طبق تصویر شماره ۲۹ و ۳۰ و ۳۱)
- ۳۰ - دزد گیر را تست مینماییم.



نصب دزدگیر تصویری و ساده بر روی خودرو ۲۰۶ سازه پوشش

۱- قاب روی ستون جلو (۱) و نوار لاستیک (۲) قاب دور کلاف ستون سمت راننده را باز میکنیم. (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱)



۲- قاب روی داشبورد فرمان (۳) را باز می کنیم. (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱)



۳- قاب مثلثی سمت چپ داشبورد راننده (۴) را باز نمایید. (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱)



۴-چشم التراسونیک (۵) را روی شیشه بالای آینه وسط از طریق دو برچسب می چسبانیم و سیم آن را از زیر سقف کاذب به سمت ستون جلو سمت راننده هدایت می نماییم.



۵-قاب بغل (۶) فرمان روی داشبورد را باز نمایید. (با ابزار تریم (۲۵۷۰۳۰۰۱) ۶



۶-دو برچسب دایره شکل را گوشه سمت چپ و بالای شیشه می چسبانیم و آنتن دزدگیر (۷) را روی دو برچسب دایره شکل نصب می نماییم.(فقط مخصوص دزدگیر تصویری)



۷-چراغ چشمک زن (۸) دزدگیر را سمت چپ داشبورد قرار می دهیم.



۸

۸-سیم های (۹) مربوط به آنتن و چشم التراسونیک و چراغ چشمک زن را از کنار ستون جلو سمت چپ به زیر داشبورد هدایت می نماییم.



۹- قاب روی ستون (۱۰) را نصب می نماییم. (با ابزار تریمر ۲۵۷۰۳۰۰۱)

۱۰



۱۰-پیچ های جعبه فیوز را باز می کنیم تا به کانکتور ۴۰ پین BCM دسترسی پیدا کنیم.(تصویر شماره ۱۱ و ۱۲)



۱۱- کانکتور ۴۰ پین طوسی رنگ خودرو را با کانکتور ۴۰ پین مشکی رنگ دسته سیم جابه جا می نماییم.



۱۲- سوکت های خشابی سبز و قهوه ای هر دو کانکتور ۴۰ پین را باز کنید.(مطابق تصویر ۱۳)



۱۳- حال سوکت های سبز و قهوه ای خودرو را روی کانکتور ۴۰ پین مشکی رنگ دسته سیم نصب نمایید و بالعکس (طبق تصویر ۱۴)



۱۴- سوکت ۴۰ پین دسته سیم (طوسی رنگ) را مطابق تصویر ۱۶ در محل خود نصب کنید.



۱۵- حال سوکت ۴۰ پین خودرو را (مشکی رنگ) به مادگی ۴۰ پین دسته سیم متصل نمایید.
(مطابق تصویر ۱۷ و ۱۸)



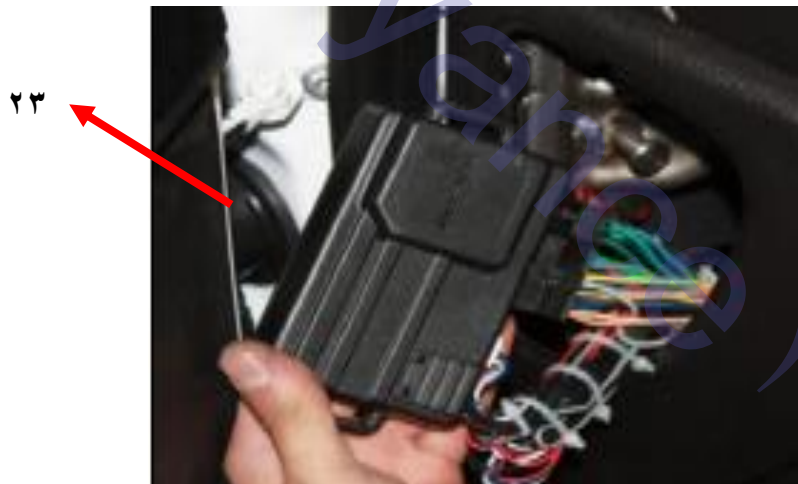
۱۶- لاستیک بغل درب راننده را باز کنید و در قسمت سمت چپ کف پای راننده محافظ پلاستیکی را بالا کشیده و سوکت ۱۶ پین قرمز رنگ را مطابق تصویر باز نمایید. (مطابق تصاویر ۱۹ و ۲۰)



۱۷- کانکتور ۱۶ پین مادگی دسته سیم را جایگزین کانکتور خودرو می کنیم و سپس کانکتور مادگی را به سوکت نری ۱۶ پین دسته سیم متصل می کنیم. (طبق تصویر ۲۱)



۱۸- پوش کنار در (۲۲) را سوراخ کرده و سیم آژیر را به سمت موتور هدایت می‌نماییم. (مطابق تصویر ۲۲ و ۲۳)



۲۰- سیم آژیر را از کنار دیواره فایروال به سمت راست خودرو هدایت می کنیم.(مطابق تصویر شماره ۲۵)



۲۱- آژیر سمت راست محفظه موتور نصب می کنیم.(مطابق با تصویر ۲۶)



۲۲- سیم اتصال بدنه را در موقعیت مثلی سمت چپ داشبورد به پیچ مشخصه متصل می نماییم.
(مطابق تصویر ۲۸)

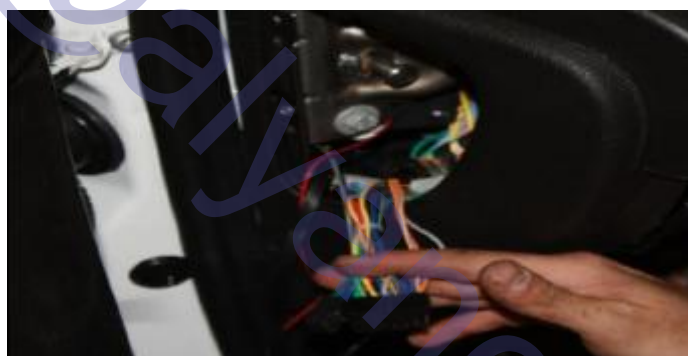


۲۳- شوک سنسور را پشت درب قاب مثلثی می چسبانیم. (مطابق تصویر ۲۹)



(تصویر ۲۹)

۲۴- سیم های مربوط به کلید ریست، آنتن، چشم التراسونیک، چراغ چشمک زن، شوک سنسور و دسته سیم اصلی دزدگیر که مربوط به کیت دزدگیر می باشد را از محفظه اصلی کنار داشبورد خارج می نماییم. (مطابق تصویر ۳۰)



(تصویر ۳۰)

۲۵- سوکت های خارج شده از مثلثی کنار داشبورد را به کیت اصلی دزدگیر متصل می نماییم. (طبق تصویر ۳۱)



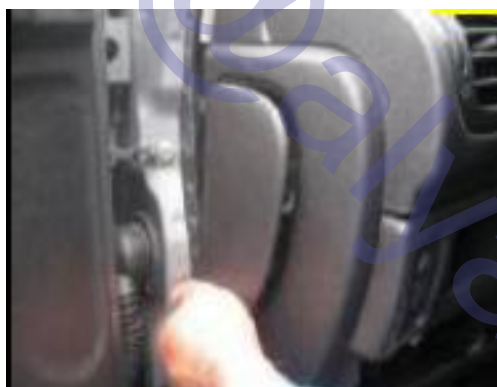
(تصویر ۳۱)

۲۶-سیم ها را با بست موشی کلاف کرده و کیت را پشت قاب مثلثی قرار می دهیم (مطابق تصویر شماره ۳۲)



(تصویر ۳۲)

۲۷- قاب مثلثی و قاب زیر داشبورد را نصب می نماییم. (مطابق تصویر ۳۳ و ۳۴) (با ابزار تریم ۲۵۷۰۳۰۰۱)



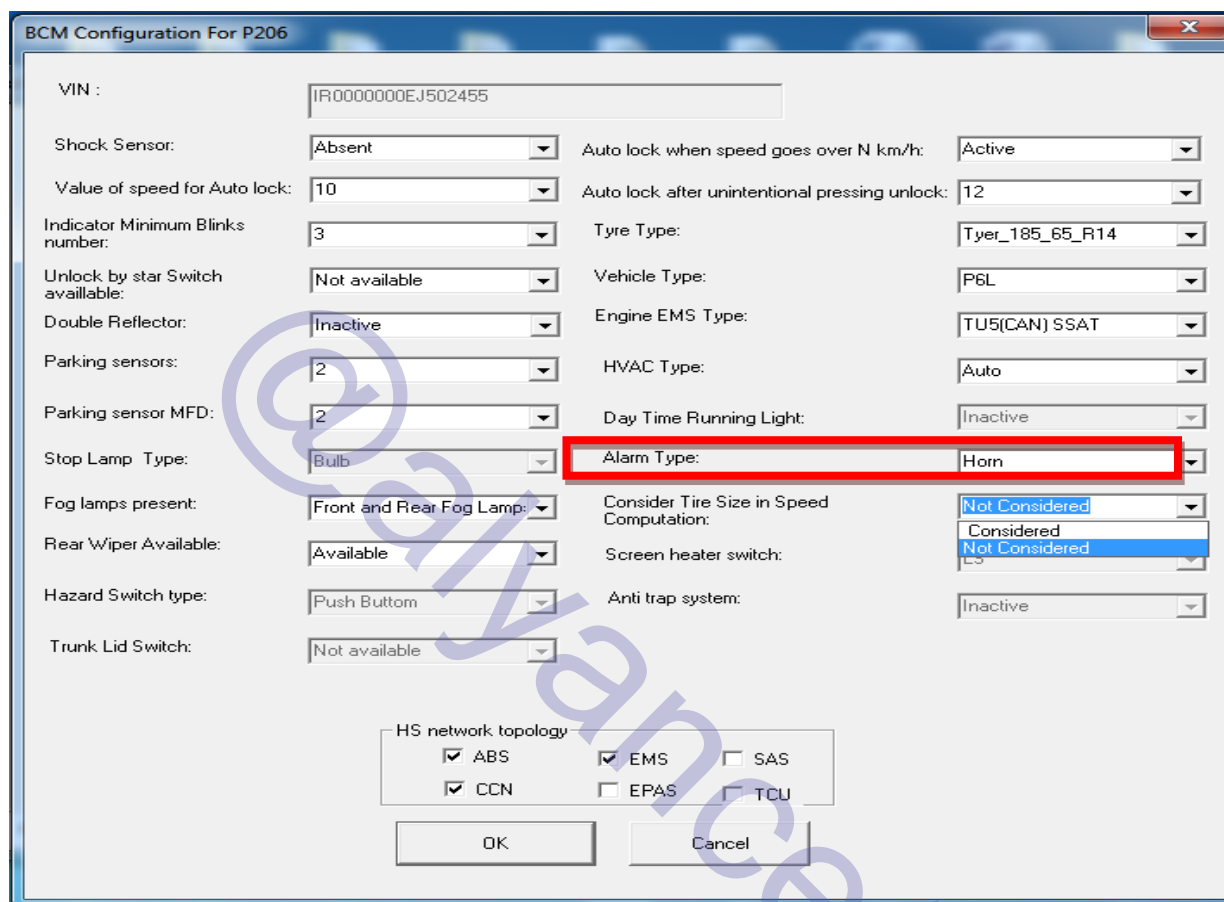
(تصویر ۳۴)



(تصویر ۳۳)

۲۸-دزدگیر را تست می نماییم.

پیکر بندی نود BCM سازه پوش



BCM Configuration For P206

VIN : IR00000000EJ502455

Shock Sensor: Absent

Value of speed for Auto lock: 10

Indicator Minimum Blinks number: 3

Unlock by star Switch available: Not available

Double Reflector: Inactive

Parking sensors: 2

Parking sensor MFD: 2

Stop Lamp Type: Bulb

Fog lamps present: Front and Rear Fog Lamp

Rear Wiper Available: Available

Hazard Switch type: Push Button

Trunk Lid Switch: Not available

Auto lock when speed goes over N km/h: Active

Auto lock after unintentional pressing unlock: 12

Tyre Type: Tyer_185_65_R14

Vehicle Type: P6L

Engine EMS Type: TU5(CAN) SSAT

HVAC Type: Auto

Day Time Running Light: Inactive

Alarm Type: Horn

Consider Tire Size in Speed Computation: Not Considered

Screen heater switch: Not Considered

Anti trap system: Inactive

HS network topology

☒ ABS ☒ EMS ☐ SAS

☒ CCN ☐ EPAS ☐ TCU

OK Cancel

نکته: گزینه Alarm Type در حالت Not Available (غیر فعال) باید باشد.



پیکر بندی نود BCM کروزر

Vehicle Type: P206 SD without Rear sensor Reset To Factory

CAN/HS network topology

☒ Base(CBM,EMS,ABS)

☐ Airbag

☒ ICU

CAN/LS network topology

☒ Base(CBM,Cluster)

☒ FAM

☐ DSM

☒ MFD

LIN topology

☐ Rear Sensor

☐ DSM

Window Winder Auto Mode Detection

Auto Min: 100

Auto Max: 250

Window winder Anti TrapMode: Disable

Airbag Availability: Available

Window Module Status: FRH Auto Disable

Side Lamps Type: 6 Lamps

Stop Lamps Type: Bulb(Standard)

Reverse Lamps Type: 2 Lamps

Alarm Mode: Disable

Tire Type: R14

Road Finder: Disable

Shock Sensor: Disable

Rear Fog Lamps Type: 2 Lamps

OK Cancel

نکته: گزینه آلارم مد باید در حالت غیر فعال باشد.



روش های عیب یابی سریع دزدگیر به شرح زیر می باشد

نوع ایراد	راه حل پیشنهادی
ریموت کار نمی کند.	۱- قفل صفحه کلید ریموت چک شود. ۲- باتری ریموت چک شود. ۳- تعریف مجدد ریموت انجام شود. ۴- آنتن دستگاه چک شود (دزدگیر تصویری) ۵- ریموت تعویض شود. ۶- برد اصلی دستگاه تعویض شود.
دزدگیر در زمان تحریک توسط ضربه عمل نمی کند	۱- دزدگیر در حالت تعمیرگاه قرار دارد . ۲- حساسیت سنسور ضربه تنظیم شود . ۳- سنسور ضربه تعویض شود . ۴- برد اصلی دستگاه را تعویض کنید.
دزدگیر عملکرد دارد ولی قفل مرکزی کار نمی کند	۱- دسته سیم دزدگیر کامل جدا شود ۲- سوکت های اصلی دسته سیم خودرو در موقعیتشان (CCN-BCM) نصب شود ۳- عملکرد قفل مرکزی خودرو با استفاده از سوییچ خودرو مورد بررسی قرار گیرد. در صورت صحت عملکرد ایراد می تواند از دسته سیم دزدگیر و یا کیت دزدگیر باشد , در غیر اینصورت ایراد از خودرو می باشد .
دزدگیر با استفاده از ریموت غیر فعال شده است اما خودرو به طور پیوسته فلاشر می زند	۱- با استفاده از دکمه روی ریموت فابریک خودرو یک بار درها بسته و باز شود . سپس یکی از درب های خودرو باز و بسته شود توجه: در صورت مجهز بودن خودرو به دزدگیر از سوییچ فابریک جهت باز و بست قفل مرکزی استفاده نشود



۲- در صورت بسته بودن تمام درها در زمان باز بودن سوییچ نباید باز بودن هیچ کدام از درب های خودرو بر روی نمایشگر بالای داشبرد نشان داده شود, در این صورت عملکرد سوییچ لادری در مربوطه کنترل شود	
۱- اگر ریموت اول کد گرفت و ریموت دوم کد را قبول نکرد، ریموت دوم می بایست تعویض گردد. ۲- اگر ریموت اول کد نگرفت، یا ریموت خراب است یا مشکل در آنتن سیستم وجود دارد.	مشکلات کد دهی ریموت (هنگام کد دهی ریموتهای دستگاه در هنگام شروع به کار سیستم دزدگیر برای اولین بار)
۱- حساسیت چشمی التراسونیک بالای داشبرد تنظیم شود. ۲- حساسیت سنسور ضربه تنظیم شود. ۳- چشمی التراسونیک تعویض شود.	دزدگیر بی دلیل آژیر می کشد